

VÝSTAVBA CHODNÍKU TOPOL PODÉL SILNICE III/34034

MÍSTO STAVBY: p.č. 2/3, 2/8, 444, 448, 772, 406/3 a st.15 v
k.ú. Topol

IO.101 - CHODNÍK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: MĚSTO CHRUDIM,
Resselovo náměstí 77,
537 01 Chrudim

IČO: 00270211

Archivní číslo:

Zakázkové číslo:

Změna číslo:

Varianta číslo:

Datum: 11/2025

Paré:

Projektant:

Hlavní projektant:



Vypracoval:

Autorizovaný
technik / inženýr:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení

Jedná se o vybudování části chodníku podél silnice III/34034 v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Ve stávajícím stavu je tento pozemkem zatravněn a směrem do komunikace je osazen silniční obrubník. V trase navrhované části chodníku jsou dva sjezdy a dva vchody. Na novém chodníku jsou dva vstupy do silnice. Na stávajícím chodníku na druhé straně silnice jsou upraveny dva vstupy do silnice.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrana před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod..

Území chodníku je v jižní části obce Topol. V upravovaném území se nachází:

- v ochranném pásmu silnice
- v ochranných pásech inženýrských sítí – elektro, vodovod, sdělovací kabel, STL plynovod

V územním plánu jsou pozemky, na kterých je navržen chodník jako „doprava silniční (DS)“, „bydlení venkovské (BV)“, „smíšené obytné venkovské (SV)“ a „výroba zemědělská a lesnická (VZ)“.

parc.č. 2/3, 2/8 „zahrada, parc.č. 444 „jiná plocha, ostatní plocha“, parc.č. 448 „manipulační plocha, ostatní plocha“, parc.č. st.15 „zastavěná plocha a nádvoří“ – majitel **Romana Kučerová**, parc.č. 772 „silnice, ostatní plocha“ – majitel **Pardubická kraj**, parc.č. 406/3 „ostatní komunikace, ostatní plocha“ – majitel **Město Chrudim**.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot území

V územním plánu jsou pozemky, na kterých je navržen chodník jako „doprava silniční (DS)“, „bydlení venkovské (BV)“, „smíšené obytné venkovské (SV)“ a „výroba zemědělská a lesnická (VZ)“.

Doprava silniční (DS)

Stabilizované plochy:

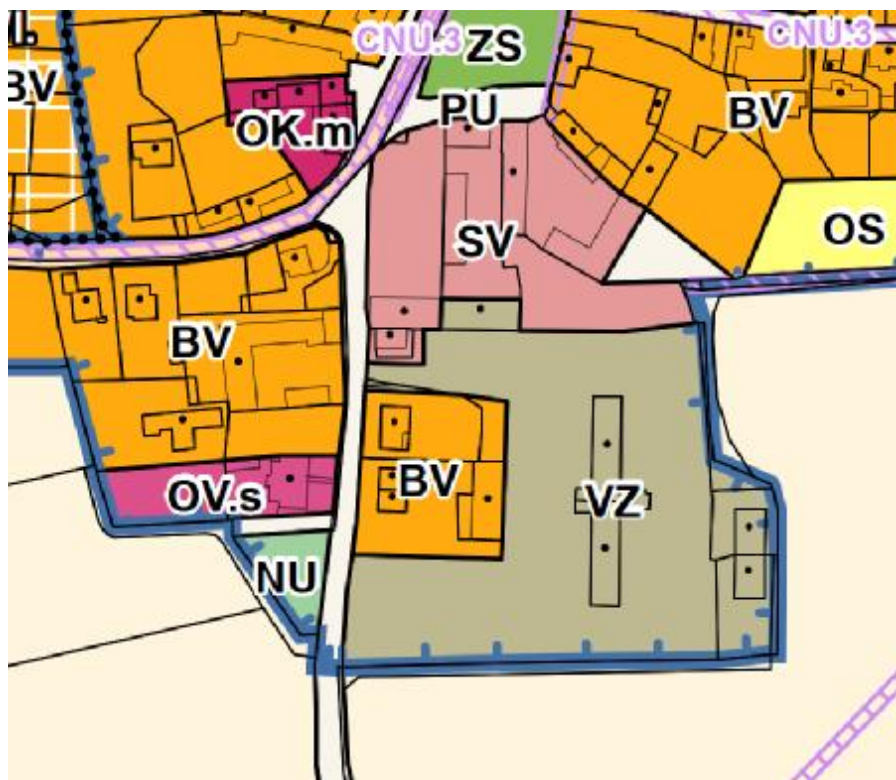
- plochy silnic a dopravy v klidu 3 silnice I.-III. třídy, parkoviště, garáže, čerpací stanice pohonných hmot

Navrhované plochy:

- plochy silničních obchvatů, odstavné a parkovací plochy a garáže dle potřeb území
- Podmínky pro využití plochy:

Hlavní využití – pozemky silnic, garáží, odstavné a parkovací plochy, veřejná prostranství.

Přípustné využití – plochy silniční dopravy zahrnují pozemky silnic, pozemky hromadných a řadových garáží, odstavné a parkovací plochy,



areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot apod., tedy stavby a zařízení dopravní a technické povahy, drobné účelové stavby související s dopravní obsluhou sídla, zeleň. Obecně platí, že parkovací a odstavná stání a garáže osobních vozidel jsou přípustné ve všech zastavitelných plochách, neruší-li kapacitou okolní zástavbu.

Podmíněně přípustné – nestanoveny.

Nepřípustné – ostatní stavby, dále kapacitní parkovací, odstavná stání a garáže v plochách pro individuální bydlení.

Bydlení venkovské (BV)

Stabilizované plochy:

- stávající obytné zóny v místních částech Medlešice, Topol, Vestec a Vlčnov a zástavba na Podhůře

Navrhované plochy:

- nová výstavba RD ve všech uvedených místních částech

Podmínky pro využití plochy:

Hlavní využití – bydlení v rodinných domech venkovského typu. Plochy zahrnují zpravidla pozemky rodinných domů, pozemky související dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství. Zahrady jsou obytného i užitkového charakteru (hlavní objekt může mít hospodářské zázemí s nekapacitním chovem hospodářského zvířectva).

Přípustné využití – na pozemcích staveb pro bydlení v rodinných domech venkovského typu lze krom stavby pro bydlení umístit stavbu nebo zařízení související s bydlením i bydlení podmiňující a provést terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání pozemku, staveb a zařízení na nich, není-li z prostorových a provozních důvodů možno zabezpečit uvedené funkce ve stavbě pro bydlení. Do ploch lze zahrnout pozemky souvisejícího občanského vybavení s výjimkou pozemku pro budovy obchodního prodeje o výměře větší než 1000 m². V plochách mohou být situovány menší hřiště pro děti, nezbytné stavby pro dopravu např. garáže obyvatel, na pozemcích rodinných domů lze umístit jednu stavbu pro podnikatelskou činnost do 25m² zastavěné plochy a do 5 m výšky s jedním nadzemním podlažím, podsklepenou nejvýše do hloubky 3m.

Podmíněně přípustné – nekapacitní ubytovací zařízení (se zajištěním parkování na vlastním pozemku). Plochy pro bydlení v sousedství silnic a v blízkosti železnice, letiště a heliportu budou posuzovány z hlediska hlukové zátěže z dopravy; chráněné prostory budou u ploch dopravy navrhovány až na základ hlukového vyhodnocení, které prokáže splnění hygienických limitů hluku pro chráněný prostor a chráněné venkovní prostory staveb, včetně doložení reálnosti navržených protihlukových opatření. Přípustnost bude posuzována v rámci řízení dle stavebního zákona. V případě nesplnění této podmínky musí být případná protihluková opatření realizována investory výstavby v těchto lokalitách.

Nepřípustné – nové bytové domy, chovy hospodářských zvířat nad rámec vlastní spotřeby, stavby pro výrobu, skladování a motorismus, stavby pro velkoobchod a supermarkety, autokempinky, tábořiště, všechny druhy činností, které nesplňují podmínky hygienické ochrany a svými negativními vlivy přímo nebo nepřímo narušují pohodu prostředí. Nepřípustná je výstavba na plochách bydlení venkovského typu tam, kde není zajištěn příjezd k objektu v inženýrských sítích a zahrady domů tvoří přechod zástavby do krajiny.

Smíšené obytné venkovské (SV)

Stabilizované plochy:

- smíšené plochy v zástavbě místních částí Medlešice, Topol a Vlčnov

Navrhované plochy:

- navrhovány jsou plochy při hlavní ulici v Medlešicích a plochy humen ve Vlčnově

Podmínky pro využití plochy:

Hlavní využití – smíšené plochy pro bydlení venkovského typu, občanské vybavení, stavby pro podnikatelskou činnost a veřejná prostranství

Přípustné využití – smíšené plochy obytné venkovské jsou plochami polyfunkčními pro situování obytné zástavby, občanského vybavení, nezávadných provozoven výroby, skladování a služeb, zařízení

administrativy, veřejných prostranství atd.. Připouští se nezbytné stavby pro dopravu a technickou vybavenost. Do ploch smíšených obytných lze zahrnout pouze pozemky staveb a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území a které svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž v území.

Podmíněně přípustné – výrobní služby a drobná zemědělská výroba, pokud se prokáže, že nemají rušivý vliv na obytné objekty (např. autoopravny, stolařství, sklady apod.). Plochy pro bydlení v sousedství silnic a v blízkosti železnice, letišť a heliportu budou posuzovány z hlediska hlukové zátěže z dopravy; chráněné prostory budou u ploch dopravy navrhovány až na základ hlukového vyhodnocení, které prokáže splnění hygienických limitů hluku pro chráněný prostor a chráněné venkovní prostory staveb, včetně doložení reálnosti navržených protihlukových opatření. Přípustnost bude posuzována v rámci územního nebo stavebního řízení. V případě nesplnění této podmínky musí být případná protihluková opatření realizována investory výstavby v těchto lokalitách.

Nepřípustné – veřejná občanská vybavenost umístěná i umístitelná jinde v obci, dále objekty a zařízení zhoršující kvalitu životního prostředí (kapacitní výroba a sklady, zemědělská výroba, stavby pro velkoobchod a supermarket, dopravní zařízení s negativním dopadem na okolní zástavbu – čerpací stanice PH a pod.).

Výroba zemědělská a lesnická (VZ)

Stabilizované plochy:

- stávající areály zemědělské výroby Vema, v Medlešicích, Topoli, Vestci a Vlčnově, zahradnictví V Malecku a při ulici Obce Ležáků, školky Vaněk v Čáslavské ulici

Navrhované plochy:

- doplnění stávajících areálů – školní statek Vestec, školky Vaněk Čáslavská – omezení pěstebních ploch a doplnění výrobních objektů

Podmínky pro využití plochy:

Hlavní využití – zemědělská výroba a sklady.

Přípustné využití – plochy pro zemědělskou výrobu a lesní hospodářství, často s negativním dopadem na okolní zástavbu, sloužící pro umístění zejména těch provozů, které nemohou být v jiných územích (účelové stavby a zařízení pro rostlinnou i živočišnou zemědělskou výrobu, chov hospodářských zvířat v okrajových místních částech, zpracovatelské provozy, čerpací stanice PH, plochy pro odstavování vozidel, sběrné středisko odpadu). Plochy se vymezují v přímé návaznosti na plochy dopravní infrastruktury a musí být z nich přístupné.

Podmíněně přípustné – plochy drobné výroby, skladování a služeb, které nebudou v rozporu s převažující zemědělskou funkcí areálů, stavby pro bydlení správce nebo majitele účelových staveb.

Nepřípustné – ostatní bydlení, občanské vybavení, zařízení sportu a rekreace.

d) výčet a závěry průzkumů

Podklady pro zpracování stavby:

- prohlídka staveniště
- územní plán Města Chrudim
- katastrální mapa, informace o pozemcích – výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření firmou Ing. Pavel Beránek ze dne 3.4.2025
- dotčených orgánů státní správy
- požadavky investora
- vyjádření správců sítí k trasám sítí v řešeném území
- před přípravou projektu nebyly provedeny žádné sondy

Poloha inženýrských sítí je v situacích zakreslena informativně nebo z předaných podkladů od jednotlivých inženýrských sítí.

Před započítáním zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy podzemních vedení v terénu a případně ověřit polohu ručně kopanými sondami.

Práce nad a v okolí inženýrských sítí budou prováděny ručně dle ČSN a podmínek jednotlivých inženýrských sítí (jednotlivé protokoly o vytyčení a jejich zpětné převzetí správcům jednotlivých sítí bude předáno zhotovitelem v dokladové části investorovi)

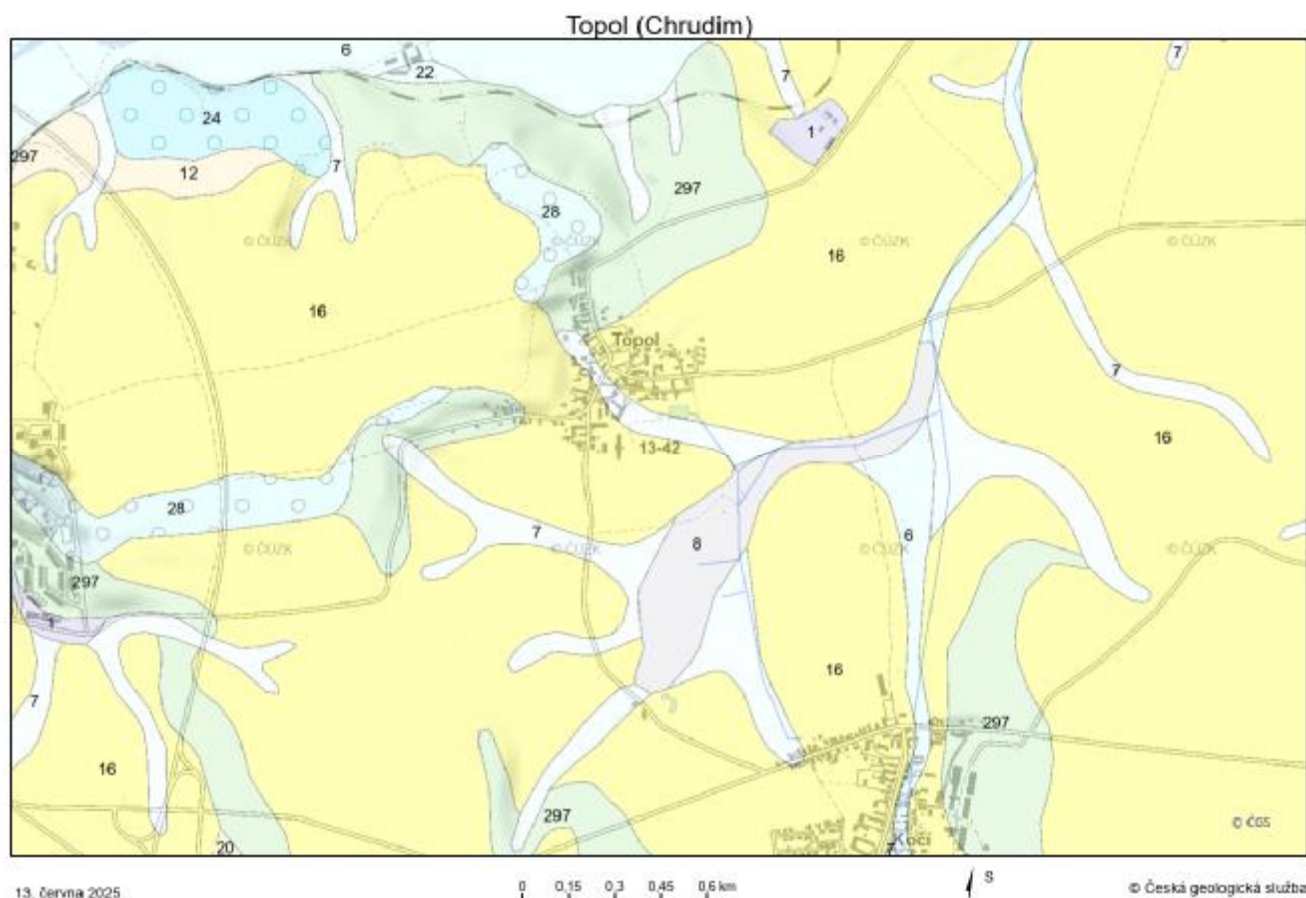
Geologický a hydrogeologický průzkum: nebyl proveden

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

není potřeba výjimky z požadavků na výstavbu

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaj o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Jedná se o vybudování části chodníku podél silnice III/34034 v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvodněny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „*dlažba*“ plocha cca. 121 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.



V lokalitě Topol se nachází:

- číslo mapového listu: 1342
- legenda: 16
- geneze: eolická
- horninový typ: sediment nezpevněný
- hornina: spraš a sprašová hlína
- soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity
- oblast: kvarér
- region:
- regionální jednotka:
- éra: KENOZOIKUM
- útvar: KVARTÉR

- oddělení: pleistocén
- minerální složení: křemen + příměsi + CaCO

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném územím apod.

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Navrhovaná stavby se nachází:

parc. č.	ochrana území
2/3	<i>zemědělský půdní fond</i>
2/8	<i>zemědělský půdní fond</i>

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemku, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Vliv stavby na okolí

Po dobu výstavby bude omezena silnice třídy III/34034, chodník na druhé straně, před realizací stavby bude dořešeno omezení těchto komunikace s Obcí Topol / Městem Chrudim, Policií ČR dopravním inspektorátem a Silničním správním úřadem.

Omezení bude na nezbytně nutnou dobu po dobu výstavby a dalších prací s tím spojených.

Odtokové poměry v území

Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvodněny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „*dlažba*“ plocha cca. 121 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění lesa

parc. č.	ochrana území
2/3	<i>zemědělský půdní fond</i>
2/8	<i>zemědělský půdní fond</i>

V rámci projektu dojde k vyjmutí ze zemědělského půdního fondu z pozemku p.č. 2/3 a 2/8 v ploše 22,4 + 1,0 = 23,4 m². Dle zákona č. 334/1992, paragrafu 8, odstavce (1), písmena a) a čísla 2 není potřeba provádět pedologii pro ZPF – pozemky budou zařazeny do ostatní plochy a nelze je zemědělsky obdělávat. Výpočet pro výpočet vyjmutí bude uvažována tloušťka ornice 20 cm a bude použita na terénní úpravy.

j) navrhovaná a vnikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínek ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamů pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiných právních předpisů

nenavrhují

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

není

l) návrhové parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb – u stavby pozemní komunikace – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

typ, funkce a význam dopravní stavby: **D2 – chodníky**

začlenění do dopravní sítě: **podél Silnice III/34034**

návrhové parametry

kategorie **Chodník šířky 1,5m**

návrhová rychlost

šířkové uspořádání

šířkové uspořádání veřejného prostoru vychází ze stávající situace

DVOUPRUHOVÁ OBOUSMĚRNÁ SILNICE III/34034 – chodník o proměnlivé šířce, silnice včetně vodících proužků min. 6,0 mezi obrubami, chodník 1,75m

délka hlavní trasy **90,65 m**

dopravní kapacita

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

není v rámci projektu

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhu a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacit koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Hospodaření se srážkovou vodou

Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvodněny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „dlažba“ plocha cca. 121 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.

Druhy a kategorie odpadů

v kapitole B.3.1 c)

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

nejsou

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládaná doba stavebních prací je maximálně 6 měsíce, odhadované uvedení stavby do provozu je v IV.Q. 2026.

Zahájení stavby: II.Q 2026

Dokončení stavby: IV.Q 2026

Realizace stavby infrastruktury dle této PD proběhne v rámci jedné etapy.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

nejsou

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

nejsou

B.2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Urbanistické a základní architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu Obce Topol / Město Chrudim. Chodník je navržen ze zámkové dlažby základní barva šeda, sjezdy antracit a slepecká zámková dlažba červené barvy – dle požadavků investora.

B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů

v kapitole B.3.4

b) celková bilance nároků všech druhů energií

nejsou

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek č. 273/2021 Sb. a 8/2021 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavby zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí. Druhy vznikajících odpadů, jejich vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru. Odpady vznikající na místě staveniště V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Druh	Název	
03 01 04	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
08 01 11	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	Barva neuvedená pod č. 080111	N
15 01 01	Papírový a lepenkový obal	O
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 03	Dřevěný obal	O
15 01 04	Kovový obal	O
15 01 06	Směs obalových materiálů	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směs betonu, cihel, tašek	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD
O – OSTATNÍ ODPAD

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavby vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném zákony a vyhláškami ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle zákony a vyhláškami místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Odpady budou odváženy na nejbližší příslušnou skládku odpadu. Z ohledu na životní prostředí bude požadováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, upřednostnit opětovné použití odpadů, které během stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť – inertní odpad, dřevo) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev apod.) Doklady o využití, popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním řízení a potvrzeny oprávněným příjemcem.

Předpokládaná bilance odpadů:

- budou vyčísleny ve zpracovaném výkazu výměr
 - odpady budou přednostně odváženy do recyklačních center a obalovém
 - 17 01 01 – beton – odvoz do recyklačního centra nebo na příslušnou skládku – **cca. 50 kg**
 - 17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvoz na příslušnou skládku nebo do třídícího centra – **cca. 5 t**
 - 17 05 06 – vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená po číslem 17 05 05 – odvoz na příslušnou skládku – **cca. 60 t**
 - 17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvoz na obalovnu nebo do třídícího centra – **cca. 44 t**
- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikační vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
v kapitole B.1 o)
- e) parametry technologie
není

B.3.2. Celková řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení podmínek přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

přístupnost je řešena dle normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“, ČSN 73 6110 „Navrhování místních komunikací“

- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Přístupnost je řešena dle normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“, ČSN 73 6110

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

nejdou

B.3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Vycházejí z návrhu stavby – chodníky.

Dokumentace je navržena v souladu se všemi normami, vyhláškami a zákony České republiky, které se týkají bezpečného provozu infrastruktury, zejména

- je zpracována v souladu s platným stavebním zákonem, ve znění pozdějších předpisů a změn a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění
- je zpracována v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu – OTP
- je zpracována v souladu s příslušnými normami pro požární bezpečnost staveb
- je zpracována v souladu s příslušnými hygienickými normami
- je navržena v souladu se všemi příslušnými normami dopravními, dopravní obslužnosti a dopravy v klidu.....veškeré navržené komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy dle v současné době platných ČSN, TP a dalších právních předpisů

B.3.4. Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristika

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení
- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorie vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod...

IO.101 – KOMUNIKACE – Jedná se o vybudování části chodníku podél silnice III/34034 v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Ve stávajícím stavu je tento pozemkem zatravněn a směrem do komunikace je osazen silniční obrubník. V trase navrhované části chodníku jsou dva sjezdy a dva vchody. Na novém chodníku jsou dva vstupy do silnice. Na stávajícím chodníku na druhé straně silnice jsou upraveny dva vstupy do silnice. Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvodněny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „dlažba“ plocha cca. 121 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.

B.3.5. Technologického řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého řešení
- c) energetické výpočty
- d) u staveb technické infrastruktury – popis navrženého, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

není navržena technologie

B.3.6. Zásady požární bezpečnosti

Charakteristika a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu (vyhláška č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva)

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
- b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Jedná se o výstavbu chodníku k přilehlé silnici III/34034 v základní šířce 1,5m. V rámci návrhu chodníku jsou zachovány stávající sjezdy na přilehlé pozemky. Sjezd pro soukromého zemědělce je v 10 m a je ověřen pomocí vlečných křivek pro vozidlo VNA (velké nákladní vozidlo o rozměru d x š x v = 10,1x2,5x3,8m – šířka je bez zrcátek) a NSN (nákladní souprava návěsová d x š x v = 16,5x25x4,0m – šířka bez zrcátek)

Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

§ 5 Třída využití, (3), a) první třída využití zahrnuje stavby nebo část stavby, ve které se nenachází prostor určený pro spánek, prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob,

§ 6 Stavby kategorie 0, odstavec (1),

e) pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku.

Pro kategorizaci

světla výška – není vyčíslena (úroveň upraveného terénu)

délka chodníku – 90,65m

šířka komunikace – min. 1,5m

šířka přilehlé komunikace – min. 6 m včetně přídlažby

kategorie stavby 0

B.3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu

stavba nevyžaduje svým charakterem úsporu energie a tepelnou ochranu budov

B.3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Zásady řešení parametrů stavby – na navrženou stavbu nejsou kladeny žádné speciální hygienické požadavky, materiály splňují hygienické požadavky

Vliv stavby na okolí – jedná se o opravu stávající místní a účelové komunikace s malým provozem a vliv na okolí není

B.3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod...

Povrch chodníku ze zámkové betonové dlažby z materiálů běžné užívaných, které jsou navrženy s ochranou proti nepříznivým vlivům provozu, okolí a počasí. Realizovaná infrastruktura je chráněna před vlivy okolí uložením pod povrchem terénu, či komunikací. Tam, kde je to vyžadováno, je opatřena chráničkami. Žádné potrubí, ani kabely nebudou uloženy do spodní vody.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží – nepředpokládají se

Ochrana před bludnými proudy – nepředpokládají se

Ochrana před technickou seismicitou – nepředpokládají se

Ochrana před hlukem – nepředpokládají se

Protipovodňová opatření – nepředpokládají se

B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

nepředpokládá se

B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

IO.101 – KOMUNIKACE – Jedná se o vybudování části chodníku podél silnice III/34034 v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Ve stávajícím stavu je tento pozemek zatravněn a směrem do komunikace je osazen silniční obrubník. V trase navrhované části chodníku jsou dva sjezdy a dva vchody. Na novém chodníku jsou dva vstupy do silnice. Na stávajícím chodníku na druhé straně silnice jsou upraveny dva vstupy do silnice. Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvednuty do silnice a dále do uličních

vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „dlažba“ plocha cca. 121 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.

Přístupnost je řešena dle normy ČSN 73 4001 „Přístupnost a bezbariérové užívání“, ČSN 73 6110

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu – jsou navrženy

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením – nejsou navrženy

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením – nejsou navrženy

Chodníky – jsou navrženy

Přirození vodící linie – je navržena

Umělá vodící linie – je navržena

Místa pro přecházení – nejsou navržena

Přechody – nejsou navrženy

Vstup do komunikace – jsou navržena

Parkovací stání pro tělesně postižené – není navrženo

Mechanická odolnost – povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný, upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Popřípadě ve sklonu součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN. Odolnost proti povětrnostním vlivům materiál musí být prokázány metodou D a metodou A (XFA) podle tabulky 4.2. národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326. Pevnost musí být prokázána dle čl. 5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti obrusu dle tab. 5 EN 1338 (tř.4, značení I).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Obecné podmínky provádění:

- Na stožárech VO v chodníku je nutné provést vizuální kontrast a to: 5-ti pruhy šíře 8 cm (černá, bílá, černá atd.) o výšce 1,30 m po výšce 1,70 m (u sloupů osazených v zeleni se vizuální kontrast provádět nebude)
- Odsazení líce sloupů od vodící linie bude min. 0,90 m.
- Pojíždění a pochozí plochy musí splňovat smykové tření min. 0,5

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ BÝT PROVÁDĚNY Z HMATOVÉ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ VŮČI OKOLNÍ DLAŽBĚ.

B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci výstavby chodníku dojde k úpravě terénu, odstranění zeminy a následné rozproštění ornice včetně zatravnění. Ornice a vhodná podorniční vrstva ze zpevněných ploch bude odvezena na pole. Nepředpokládá se kácení dřevin.

B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,
- způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Vliv stavby na životní prostředí je minimální a jedná se hlavně o prašnost a hluk v době výstavby.

vliv na životní prostředí – nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí

vliv na přírodu a krajinu – ekologická stabilita území nebude nijak narušena

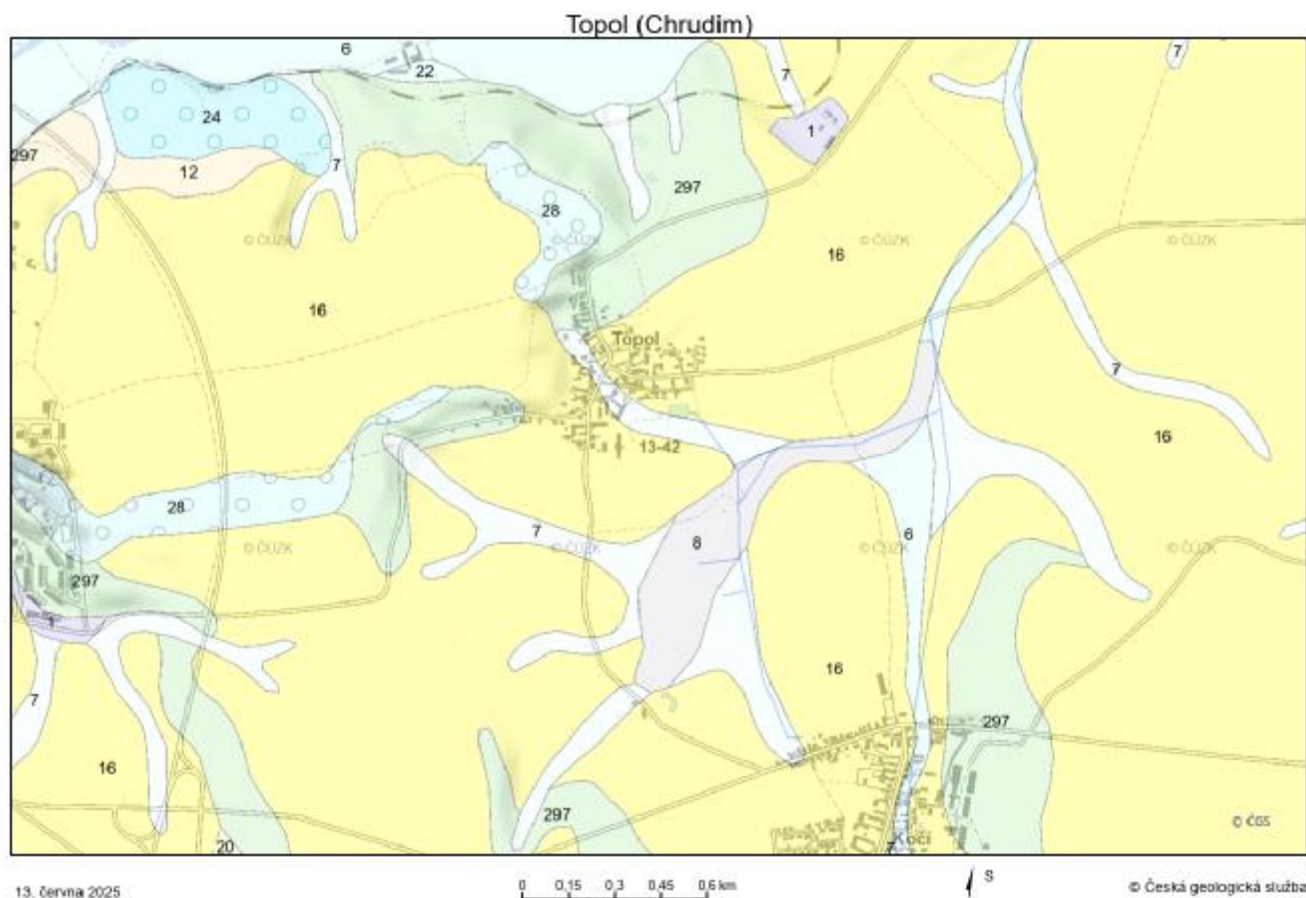
vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – stavba v lokalitě se žádným způsobem nedotýká této soustavy, nebude na ni mít žádný vliv.

návrh zohlednění podmínek ze závěru EIA – stavba nevyžaduje zpracování EIA

B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Jedná se o vybudování části chodníku podél silnice III/34034 v obci Topol vpravo na vjezdu do obce směrem od obec Kočí. Dešťové vody z nově navrženého chodníku budou odvodněny do silnice a dále do uličních vpustí a do otevřeného příkopu. Navýšení zpevněných ploch „*dlažba*“ plocha cca. 138 m² a nebudou mít vliv na stávající odvodnění.



V lokalitě Topol se nachází:

- číslo mapového listu: 1342
- legenda: 16
- geneze: eolická

- horninový typ: sediment nezpevněný
- hornina: spraš a sprašová hlína
- soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské migmatity
- oblast: kvarér
- region:
- regionální jednotka:
- éra: KENOZOIKUM
- útvar: KVARTÉR
- oddělení: pleistocén
- minerální složení: křemen + příměsi + CaCO

Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném územím apod.

B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnost

V úvahu připadá jediné zamezení nepříznivých vlivů vlastní stavby. Ty jsou podstatně eliminovány skutečností při výstavbě liniové stavby – chodníku.

B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Obsluha staveniště a výstavba chodníků, je pomocí stávající silnici třídy III/34034. Podrobněji dle výkresové části projektu.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Okolí staveniště bude stavbou obtěžováno vlivy jednající se z výstavby odstavné plochy, silničních obrubníků atd. Práce budou probíhat v denní době maximálně od 6.00-22.00. Při stavbě bude dbáno zhotovitelem na očištění mechanismů před vjezdem na veřejné komunikace.

Kácení v kapitole B.1 h)

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

při realizaci stavby je nutno zajistit minimálně pěší trasy

- d) popis zásad odvodnění staveniště,

dle stávající silnice III/34034

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Proces výstavby vyžaduje dočasné zábory veřejného prostranství, tyto zábory musí zhotovitel vyřešit před realizací stavby. Trvalé zábory pro staveniště nejsou navrženy.

- f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

v kapitole B.3.1 c) a v kapitole B.10 c)

- g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Po celou dobu stavby budou dodržovány veškeré obecně závazné předpisy a vyhláška č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických prostředků při stavebních pracích ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb. Zejména bude dbáno ustanovení o bezpečnosti při práci s technickými prostředky, při práci ve výšce, na lešení, při klempířských pracích apod. V rámci výrobní přípravy dodavatele bude řešena statická a bezpečnostní stránka zvedacích zařízení a lešení. Tato opatření nejsou předmětem projektu, ale jsou plně v kompetenci dodavatele.

Při stavebních a přípravných pracích je nutno dodržovat předpis:

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb.

Během stavebních a přípravných prací je třeba dodržovat zejména:

- práce na stavbě mohou provádět pouze oprávněné a poučené osoby,
- nesmí být nepovoleně omezován provoz na komunikacích,
- nesmí být nadměrně znečišťováno ovzduší a okolí stavby, ani jinak zhoršováno životní prostředí,
- nesmí být omezována práva vlastníků sousedních pozemků,
- musí být zajištěna bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana, řádné oplocení a osvětlení staveniště a bezpečné přístupy ke stavbě,
- celý prostor staveniště bude ohrazen a zajištěn proti možnému zranění osob stavení techniky.

Při všech pracích na této stavbě budou dodržována platná nařízení, předpisy BOZ, uvedené v Metodickém pokynu. Zaměstnanci budou při nástupu na pracoviště seznámeni s přístupovými cestami, s pracovištěm, s technologickým předpisem a budou jim opětovně zdůrazněny hlavní zásady BOZ.

Zaměstnanci jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky:

Jako je pracovní oděv, pracovní kožená obuv s protiskluzovou podrážkou, prstové pracovní rukavice, ochranná přilba, chrániče sluchu, respirátory, ochranné oděvy, brýle, štíty, rukavice pro pálení autogenní soupravou.

Podrobné posouzení vlivu hlučnosti z provádění stavebních činností bude možno provést až po výběru dodavatele stavby, po upřesnění údajů o druhu a počtech stavebních strojů a mechanismů, které budou na stavbě nasazeny, resp. po zpracování podrobnějšího POV vybraným dodavatelem stavby.

V současné fázi zpracování dokumentace je možno specifikovat pouze základní požadavky a doporučení na omezení vlivu hlučnosti. Zásadně je třeba mít na zřeteli skutečnost, že práce na staveništi bude možno provádět pouze v průběhu denního období (konkrétně nejvýše v době od 7.00 do 21.00 hodin). I v tomto denním období bude nutno používat stroje a mechanismy (resp. provádět činnosti) s co možná nejnížší úrovní hlučnosti a respektovat zásady úprav a opatření (technicky dostupných) na omezení emise hluku směrem do exteriéru.

- h) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

balance zemních prací je vlivem terénu nevyrovnaná a bude potřeba přebytek zeminy odvést do třídícího centra

- i) limity pro užití výškové mechanizace,

dle charakteru stávajícího stavu v území

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

není

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

nejsou

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

nejsou

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Postup prací při výstavbě:

- odstranění stávajících ploch, HTÚ
- pláň
- podkladní vrstvy
- obrubníky
- konečná povrchová úprava

Definitivní návrh plánu výstavby bude předložen dodavatelem stavby s ohledem na jeho možnosti a požadavky investora.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

nejsou

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení,

nejsou

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Požadavky na provádění stavby – POV

Základní zásady provádění stavby:

- přístup na staveniště po veřejné komunikaci, vedení zásobovacích tras zásadně po zpevněných plochách,
- projektant uvažuje se zásobováním stavby z veřejné komunikace v obci,
- využití veřejných ploch pro skladování materiálu atd. se neuvažuje,
- staveniště bude omezeno na pozemku investora a pozemků dle projektu,
- rozsah zařízení staveniště si určí vybraný dodavatel, předběžně se uvažuje s osazením 1 mobilního WC.,
- osazení mobilních buněk se neuvažuje,
- staveniště bude vhodným způsobem zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména dětí – je nutno zabránit jejich přístupu na lešení a do míst, kde by mohly být ohroženy vlastními stavebními pracemi nebo přesuny materiálu,
- s ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu ve využívaném a zabydleném území, je důležité dodržování opatření proti hluku a prachu, dodržování denního a týdenního režimu prací, pravidelné čištění a případné kropení komunikací a chodníků apod.,
- uvažuje se se zásahy do vzrostlé zeleně – zásahy musí být činěny výhradně se souhlasem a za splnění podmínek dotčených orgánů,
- existenci podzemních sítí je nutno prokázat vytýčením sítí jejich správci,
- pro potřeby stavby budou používány napojovací body energií ze stávajícího objektu (voda, elektro)
- po celou dobu stavby je nutno dbát na nepřerušování, bezpečnost a plynulost provozu dopravy vozidlové i pěší v dosahu objektu, případné omezení provozu (skládání materiálu) musí být krátkodobé, a i rámci něho musí být zabezpečena možnost příjezdu pro zdravotní požární vozy,
- projekt neobsahuje opatření, která by byla nutná v případě, že stavba bude rozestavěna v zimním období, předpokládá se, že stavba bude prováděna za podmínek, které její provádění dovolují.

Tento projekt neobsahuje opatření, která by byla nutná v případě, že stavba bude rozestavěna v zimním období, přerušena nebo zazimována. Projektant předpokládá, že stavba bude prováděna za podmínek, které její provádění dovolují. V případě, že by stavba byla prováděna za nepříznivých klimatických podmínek, je nutno v rámci výrobní přípravy dodavatele navrhnout opatření, která zaručí kvalitu prováděných prací při nízkých teplotách a ochranu objektu před nepříznivými klimatickými vlivy.

Statický návrh a výpočet lešení nejsou součástí tohoto projektu, ale jako obvykle musí být součástí výrobní přípravy zhotovitele a musí být zahrnuty do kalkulace ceny dodávky. Požadavky na provádění stavby vycházejí z předpokladu, že dodavatel použije spíše menší mechanizaci. Stanovení způsobu a postupu provádění stavby je plně v kompetenci dodavatele a bude předmětem jeho nabídky a součástí jeho nabídkové ceny. Z tohoto pohledu nelze předem dodavatele omezovat a striktně mu stanovovat bližší podmínky, které by mohly pro konkrétní firmu znamenat znevýhodnění v soutěži. V případě, že vybraný dodavatel bude uvažovat s jinými prostředky, způsobem nebo postupem výstavby, než předpokládal projekt, projedná svůj záměr tedy POV s dotčenými orgány.

POZNÁMKY:

- TATO DOMUNENTACE JE PLATNÁ POUZE PO ODSOUHLASENÍ VŠEMI DODAVATELI STAVBY, KTEŘÍ JI PROVĚŘÍ Z HLEDISKA TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ A V SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY VÝROBCŮ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ
- POLOHOVISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ JE TŘEBA OVĚŘIT DLE STAVU PŘÍMO NA STAVBĚ, PŘI KONTROLE POZVAT ZPRACOVATELE PROJEKTU
- NEJASNOSTI A ZMĚNY JE TŘEBA KONZULTOVAT S PROJETANTEM
- PROVÁDĚCÍ FIRMA SI VYŽÁDÁ A BUDE DODRŽOVAT AKTUÁLNÍ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY OD VÝROBCŮ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ. V PŘÍPADĚ NESOULADU TĚCHTO PŘEDPISŮ S PROJEKTEM KONTAKTUJTE PROJEKTANTA

v Chrudimi, listopad 2025

